



Iate Clube do Rio de Janeiro

REGATA VOLTA DO PEPE

VÁLIDA PARA O RANKING DO PATAMAR DO ICRJ 1º SEMESTRE DE 2017

**CLASSES:
ORC, IRC, RGS (A e B)**

04 de fevereiro de 2017

**ORGANIZAÇÃO:
Iate Clube do Rio de Janeiro**



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.
- 1.3 Os barcos devem ter o certificado de medição 2017; casos não disponibilizados pela ABVO serão considerados válidos os Certificados 2016.
- 1.4 Um barco medido nas duas regras (ORC e IRC), poderá se inscrever em apenas uma classe.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao "pé" da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Instituto Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10 horas do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Data

Sábado, 04/02

05.2 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 12h.

05.3 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h do dia da regata.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

BANDEIRA	CLASSES
G1	ORC IRC e BRA-RGS

07 – ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

- a) Partida – Nas Proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e Boia.
- b) Montagem por bombordo de boia (inflável) a ser colocada nas proximidades e defronte a praia do Pepê na Barra da Tijuca.
- c) Chegada: Nas Proximidades da Ilha da Laje, entre CR e Boia.

OBS: Caso as condições reinantes assim recomendem a CR divulgará "percurso alternativo" antes da largada.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

- 09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis amarelas.
- 09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

10 - PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Yacht Club do Rio de Janeiro

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 - CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO:

Será observada a fórmula de limite de tempo aplicando, excepcionalmente, fator de correção de 75%

ORC: $GPH \times Distância \times 2.0 \times 0.75$ (resultado em segundos)

IRC: $(600/TCC) \times Distância \times 2.0 \times 0.75$ (resultado em segundos)

RGS $(600/TMF) \times Distância \times 2.0 \times 0.75$ (resultado em segundos)

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

14.2. O prazo de protesto será de 10 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classe: ORC e IRC:

ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (ToT-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2016, ou 2017 se já liberados e publicados até 2 fev. <http://www.orc.org/brazil/>

IRC: Será empregado o valor TCC, Tempo Corrigido sobre Tempo Decorrido, dos Certificados 2016, ou 2017 se já liberados e divulgados até 2 fev.

Classe BRA RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR) com os Certificados 2016.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

18 - PREMIAÇÃO:

19.1 Serão premiados até os 3 (TRÊS) primeiros colocados de cada classe.

19.2 A Cerimônia de Premiação será realizada às 18h do dia 09 de fevereiro, no Salão Nobre.

20 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

21 - TÁBUAS DE MARÉ:

SÁB 04/02/2017	04:24	0.4
	08:34	0.9
	11:54	0.7
	13:02	0.7
	16:54	0.5
	21:13	0.9
	23:45	0.8